
FIAT
Croma

De nieuwe Fiat Croma.

DE Croma is het prestigemodel van Fiat. Een auto waarin geavanceerde technologie, een compleet uitrustingsniveau en een comfortabele ruimte tot een indrukwekkende eenheid zijn gesmeed. De hoge prestaties zullen zowel de zakelijke als de privérijder sterk aanspreken.

Stijl.

DE vormgeving van de Croma is zakelijk maar smaakvol. De lage voorkant draagt bij aan de lage luchtweerstandscoëfficiënt van 0,32.



Het exterieur wordt verder gekenmerkt door de brede geïntegreerde bumpers, de hoge achterkant en de praktische achterklep (eigenlijk een vijfde deur).

Het interieur heeft een fraai asymmetrisch dashboard met prettig afleesbare analoge klokken, een tot in details verzorgde afwerking en met velours beklede, anatomisch verantwoorde stoelen.

De Turbo i.e. versie is uitgevoerd met een ABS-remsysteem en heeft sportieve lichtmetalen velgen. De stoelen zijn bekleed met soepel leer.



1. Croma 2.0 i.e.

Motorinhoud 1995 cm^3.
115 DIN pk/85 kW.
Topsnelheid 191 km/h.
Verbruik bij 90 km/h:
6,5 liter op 100 km
(ECE-norm).

2. Croma 2.0 Turbo i.e.

Motorinhoud 1995 cm^3.
150 DIN pk/110 kW.
Topsnelheid 210 km/h.
Verbruik bij 90 km/h:
6,4 liter op 100 km
(ECE-norm).

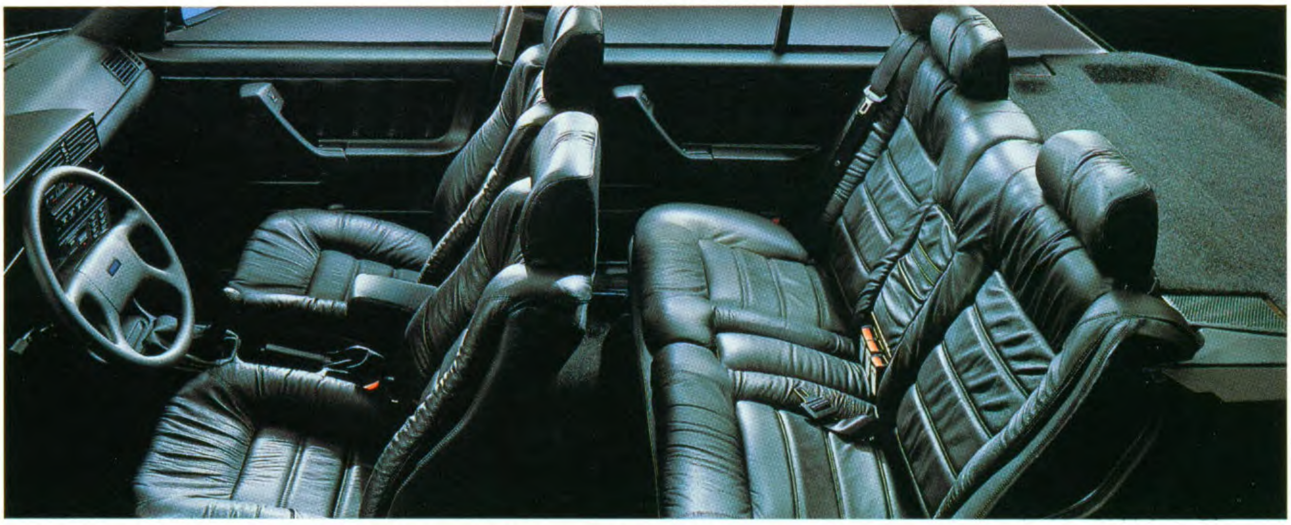
3. Croma 2.0 Turbo Diesel i.d.

Motorinhoud 1929 cm^3.
94 DIN pk/69 kW.
Verbruik bij 90 km/h:
3,9 liter op 100 km
(ECE-norm).

4. Croma 2.5 Turbo Diesel.

Motorinhoud 2499 cm^3.
118 DIN pk/87 kW.
Topsnelheid 195 km/h.
Verbruik bij 90 km/h:
5,3 liter op 100 km
(ECE-norm).





De bekleding van de Croma 2.0 Turbo i.e. is geheel uitgevoerd in soepel leer. Op verzoek ook leverbaar op andere Croma versies. De standaarduitrusting omvat talrijke handige accessoires zoals: • achterruitverwarming • wis-wasinstallatie op de achterruit • verstelbaar stuur • verstelbare lendesteun op bestuurdersstoel • vier hoofdsteúnen • centrale armsteun voor en achter • in de hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór • zonneschermen op de achterruit • vertraagd uitgaande binnenverlichting.

Prestaties.

DE Croma is uitgerust met de modernste motoren die hoge prestaties leveren op het gebied van acceleratie, topsnelheid, soepelheid en geruisloosheid. Er is keuze uit vier verschillende typen: • De temperamentvolle 2,0 liter injectiemotor met balansassen en geregelde driewegkatalysator • De supersnelle 2,0 liter Turbo injectiemotor, eveneens met balansassen en geregelde driewegkatalysator • De uiterst zuinige 2,0 liter Turbo Diesel met directe inspuiting • De krachtige 2,5 liter Turbo Diesel.

Technologie.

DE meest recente ontwikkelingen op technologisch gebied zijn toegepast in de Croma en komen onder meer tot uiting in de prestaties, het comfort, de veiligheid en de betrouwbaarheid. De Croma is uitgerust met een dwarsgeplaatste motor die de voorwielen aandrijft. De balansassen zorgen voor een rustige motorkarakteristiek, zelfs bij hoge toerentallen. 4 Schijfremmen zijn standaard: de Turbo i.e. versie is bovendien voorzien van een ABS-remsysteem. De Croma is er met een soepel schakelende vijfbak of een automatische 4-traps versnellingsbak. Alle carrosseriedelen die met de buitenlucht in aanraking komen zijn verzinkt tegen roestvorming.


2.0Ti.e.

Totaalconcept.

ALLES op en aan de Croma is uitgedacht voor maximaal comfort en rijplezier. De temperamentvolle motoren. Het geruisarme interieur. De comfortabele stoelen. De gemakkelijk te bedienen en snel afleesbare instrumenten. Het alerte rijgedrag. De hypermoderne temperatuurregeling of airco.

Al deze aspecten maken – samen met de zeer gunstige prijs-prestatieverhouding – de Croma tot een van de meest begerenswaardige auto's in zijn klasse.



De grote achterklep maakt de bagageruimte goed toegankelijk. De laadcapaciteit kan door het neerklappen van de achterbank vergroot worden van 500 naar 1400 liter.



Het stijlvolle en moderne dashboard heeft een logische rangschikking van instrumenten en schakelaars voor veilige en snelle bediening. Door middel van de elektrische bedieningsschakelaars kan een groot aantal functies worden geregeld: • instelling en verwarming van de voorstoelen (als extra leverbaar) • instelling en ontwaseming van de buitenspiegels* • infrarode afstandsbediening voor het openen en sluiten van alle deuren* • bediening portierruiten.

*uitgezonderd Croma 2.0 i.e.



Technische gegevens.

Model	Croma i.e.	Croma Turbo i.e. ABS	Croma Turbo D i.d.	Croma Turbo D.
Motor:				
Type	4 cilinder lijnmotor, dwarsgeplaatst/benzinemotor met driewegkatalysator/balansassen		4 cilinder lijnmotor, dwarsgeplaatst	
Cilinderinhoud (cm^3)	1995		1929	2499
DIN-vermogen kW/pk	85/115	110/150	69/94	87/118
t.p.m.	5600	5500	4200	3900
DIN-koppel Nm, t.p.m.	162, 4000	247, 2750	200, 2000	250, 2200
Brandstofsysteem	Bosch LU 2 Jetronic injectie	Bosch LU 2 Jetronic injectie Turbo met intercooler	Bosch injectie Turbo met intercooler	
Soort brandstof	Eurosuper		Diesel	
Ontsteking	Marelli Digiplex elektronische ontsteking			
Transmissie:	dwarsgeplaatst, voorwielaandrijving			
Aantal versnellingen	5 (automaat extra)	5		5 (extra 4 traps automaat)
Stuurinrichting:				
Type	tandheugel met bekrachtiging			
Draaicirkel (m)	10,6			
Remmen:	4 schijfremmen (geventileerde remschijven vóór op Turbo uitvoeringen), diagonaal gescheiden, lastafhankelijke remkrachtverdeler in achterremcircuit, rembekrachtiging. ABS op de Turbo i.e. uitvoering			
Wielophanging:				
Voor en achter	McPherson met stabilisatorstang			
Banden:	175/70 HR 14	195/60 VR 14	175/70 R 14 T	185/70 R 14 H
Afmetingen (cm):				
Lengte/breedte/hoogte	452, 176, 143			
Wielbasis	266			
Inhoud:				
Bagageruimte (dm^3)	500/(900)/1400	500/1400	500/900/1400	
Tankinhoud (l)	70			
Gewichten (kg):				
Kentekengewicht	1250	1223	1201	1316 (1322)
Max. aanhanggewicht geremd	1300	1300	1300	1400
Prestaties:	(automaat)			(automaat)
Topsnelheid (km/h)	191 (186)	210	180	195 (188)
Acceleratie 0-100 km/h (sec.)	10,4 (12,6)	7,9	12,5	11,0 (12,7)
Brandstofverbruik ECE-norm (l/100 km):				
90 km/h	6,5 (7,2)	6,4	3,9	5,3 (6,0)
120 km/h	8,5 (9,0)	8,4	5,5	7,0 (7,8)
Stadsverkeer	10,0 (11,0)	10,2	6,0	8,6 (9,5)

Voornaamste uitrustingsverschillen.

Model		Croma i.e.	Croma SX/TD i.d./TD	Croma Turbo i.e. ABS
Exterieur:	getinte ruiten	●	●	●
	lichtmetalen velgen	–	E	●
	buitenspiegel links en rechts elektrisch van binnenuit verstelbaar, met ontdooisysteem	–	●	●
Interieur:	in hoogte verstelbaar stuur en hoofdsteunen vóór	●	●	●
	hoofdsteunen achter	–	●	●
	elektrische ruitbediening vóór	●	●	●
	elektrische ruitbediening achter	–	●	●
	centrale portier, koffer en brandstofklepvergrendeling met afstandsbediening	●	●	●
	in hoogte verstelbare linkerstoel met lendesteuninstelling	–	●	●
	centrale armsteun vóór en achter	–	●	●
	leren bekleding	–	E	●
	zonwering achter	–	●	●
	veiligheidsgordels achter (3, waarvan 2 automaat)	●	●	●
Verlichting:	halogeen koplampen, achteruitrijlampen, mistlampen achter	●	●	●
	mistlampen vóór	–	●	●
Instrumenten:	uurwerk	●	●	●
	toerenteller, checkpanel	–	●	●
	olietemperatuurmeter	–	TD	●
Ruitewissers:	intervalstand op ruitewissers vóór + 2 snelheden	●	●	●
	ruitewisser achter met ingebouwde sproeier en interval	●	●	●

● = standaard, – = niet aanwezig, E = extra

FIAT

Fiat Auto Nederland B.V., Dalsteindreef 65/69, Gebouw Vijverdam, 1112 XC Amsterdam/Diemen. Telefoon: 020-6602222. Elke nieuwe Fiat heeft één jaar garantie tegen mechanische gebreken. Drie jaar lakgarantie en zes jaar volledige garantie tegen corrosie van binnen uit, zonder extra vóór- of nabehandeling. Plus de unieke Fiat EuroPas Service. Fiat behoudt zich het recht voor om, zonder voorafgaande kennisgeving, de in deze brochure vermelde modellen en gegevens tussentijds te wijzigen. Bestelnr. 0046249117-1/91.